

# ČÁST D

## SO 303

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



STŘEDOČESKÝ KRAJ  
KRAJSKÝ ÚŘAD  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. JAN OSTRÝ

Externí zhotovitel:



SAGASTA s.r.o.  
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

ING. VÍT HOZNOUR

Odpovědný projektant:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Vypracoval:

ING. ANNA GONŠČÁKOVÁ

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ SVOBODA

Akce:

III / 0042 LÍŠNICE, REKONSTRUKCE SILNICE

Číslo smlouvy:

16 282 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

SO 303 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE V KM 1,460 - 1,940

Datum:

07/2021

Číslo části:

D.3.3

Příloha:

VÝKAZ VÝMĚR

Měřítko:

Počet formátů:

-      A4

Číslo přílohy:

5

## VÝKAZ VÝMĚR

SO303 – Dešťová kanalizace v km 1,460 - 1,940

položka	počet ks	délka úseku	šířka	hloubka / výška	plocha (CAD)	výměra	jednotka	poznámka
<b>Vybourání povrchů</b>						<b>248,78</b>	<b>m3</b>	
vrchní vrstvy vozovky		0,00	0	0,14		0,00	m3	součást SO 100
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		473,76	1,2	0,05		28,43	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		473,76	1,2	0,15		85,28	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkožtr		473,76	1,2	0,2		113,70	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		53,45	1	0,05		2,67	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		53,45	1	0,15		8,02	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkožtr		53,45	1	0,2		10,69	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
<b>uložení na skládku / mezideponii - přebytek výkopu na MDP</b>						<b>511,54</b>	<b>m3</b>	<b>rozdíl výkop - zásyp</b>
<b>výkopy / hloubení rýh</b>						<b>649,31</b>	<b>m3</b>	
rýha - profil DN 300		278,76	1,2	1,6		535,22	m3	šířky - uložení potrubí
rýha - přípojky DN 200		53,45	1	0,86		45,97	m3	
rozšíření šachty	17			1,7	1,6	46,24	m3	
vpusti UV + HV	19			0,96	1,2	21,89	m3	
<b>výkopy / hloubení rýh ve stíženích podmínkách</b>						<b>365,04</b>	<b>m3</b>	<b>podél stávající opěrné zdi u kostela, podél rodinného domu č.p.74</b>
rýha - profil DN 300		195,00	1,2	1,56		365,04	m3	šířky - uložení potrubí
<b>podšyp - lože z ŠP</b>						<b>66,02</b>	<b>m3</b>	
rýha - profil DN 300		473,76	1,2	0,1		56,85	m3	
přípojky DN 200		53,45	1	0,1		5,35	m3	
pod šachty	17			0,1	2,25	3,83	m3	
<b>obsyp potrubí</b>						<b>353,08</b>	<b>m3</b>	
rýha - profil DN 300		473,76			0,69	326,89	m3	viz uložení potrubí - plocha CAD
přípojky DN 200		53,45			0,49	26,19	m3	viz uložení potrubí - plocha CAD
<b>zásyp zeminou se zhutněním</b>						<b>502,82</b>	<b>m3</b>	
rýha - profil DN 300		473,76	1,2	0,86		488,92	m3	
přípojky DN 200		53,45	1	0,26		13,90	m3	
<b>potrubí - plast DN 300 - SN16</b>		473,76				<b>474,00</b>	<b>m</b>	
<b>potrubí - plast DN 200 - SN16</b>		53,45				<b>54,00</b>	<b>m</b>	
<b>šachty kanalizační DN1000</b>							<b>kpl.</b>	
betonové prefabrikované, profil potrubí DN 300	17					<b>17,00</b>	<b>kpl.</b>	
<b>vpust uliční DN450</b>	18					<b>18,00</b>	<b>kpl.</b>	
<b>vpust horská 1200x600mm</b>	1					<b>1,00</b>	<b>kpl.</b>	
<b>televizní prohlídky potrubí (kamerové)</b>		527,21				<b>528,00</b>	<b>m</b>	
<b>zkouška těsnosti potrubí</b>								
profil DN 300		473,76				<b>474,00</b>	<b>m</b>	
profil DN 200		53,45				<b>54,00</b>	<b>m</b>	
<b>Obnova povrchů</b>						<b>248,78</b>	<b>m3</b>	
Vrchní vrstvy vozovky		0,00	0	0,14		0,00	m3	součást SO 100
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		473,76	1,2	0,05		28,43	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		473,76	1,2	0,15		85,28	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkožtr		473,76	1,2	0,2		113,70	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy		53,45	1	0,05		2,67	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Mechanicky zpevněné kamenivo		53,45	1	0,15		8,02	m3	původní podkladní vrstvy vozovky
Štěrkožtr		53,45	1	0,2		10,69	m3	původní podkladní vrstvy vozovky